ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Судоргина Романа Олеговича на тему «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Способность к устойчивому развитию транспортно-логистической отрасли в соответствии с назначенными отраслевыми целями, восприимчивость к достижению поставленных перед транспортно-логистической системой задачами в контексте долгосрочного развития не только отдельных транспортно-логистических комплексов, но и всей экономики РФ, является безусловным приоритетом государства с учетом новых геополитических реалий. Разработанные автором единые принципы и методы оценки эффективности транспортно-логистических предприятий, обеспечивающие репрезентативность и сопоставимость результатов оценки, а также учитывающие высокую степень неопределенности в исследуемой системе рейтинговой оценки транспортно-логистических предприятий указывают на безусловную практическую значимость проведённого исследования.

Научная новизна исследования подтверждается произведенной автором систематизации методов определения эффективности транспортно-логистического производства с целью выявления объективных научных инструментов (методов моделирования), позволяющих синтезировать оптимальные структуры рейтингового оценивания. Автором доказано, что математическое моделирование является наиболее общим и вместе с тем достаточно строгим методом прогнозирования. Разработанная многоуровневая структура системы рейтингового оценивания транспортно-логистических предприятий (рисунок 5) нацелена на реализацию общегосударственных интересов, сформировавших миссию в сфере функционирования и развития транспортной отрасли как создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и роста качества жизни населения. Причем реализация данной миссии выстроена в иерархии конкретных приоритетов и целей, где на высшем иерархическом уровне расположены общенациональные, общеэкономические и обще транспортные интересы приоритеты, каждому из которых присущи специфические цели и задачи, нередко носящие противоречивое целеполагание и требующие поиска сбалансированных решений.

Автором выполнена апробация разработанной методологии системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий как совокупности разработанных методов, моделей и программного обеспечения, и методик рейтингового оценивания субъектов транспортного-логистического производства в РФ. В рейтинговом оценивании приняло участие 15 компаний

(5 транспортных компаний, 5 транспортно-экспедиционных компаний и 5 экспедиционных копаний). Поэтому выполненное диссертационное исследование носит очевидный практический характер и имеет важное значение для решения прикладных задач устойчивого развития транспортно-логистической отрасли РФ.

Автореферат написан четко и грамотно, логично структурирован.

Вместе с тем, по материалу, изложенному в тексте автореферата, можно сделать следующие замечания:

1. В тексте автореферате имеются недочеты как в стилистическом, так и в грамматическом плане.

2. Представленная на рисунке 5 многоуровневая иерархическая модель системы рейтингового оценивания эффективности транспортно-логистического производства (в данном случае автотранспортного логистического производства) требует дополненного, более детального пояснения.

Высказанные замечания носят частный характер и не влияют на общую положительную оценку работы, которая является законченным научным исследованием, выполненным на высоком уровне. Работа отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор Р.О. Судоргин заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Генеральный директор ООО «Байт-Транзит-Континент»

_____ Шпикельман А.А.

«20» октября 2026 г.